

Numele și prenumele verficatorului atestat,

BANCEA CORNEL

Adresa: Timișoara, str. Bradu, Nr. 6/C, Ap. 10

Tel: 0356/441668; Mobil: 0721091710

Anexa nr. 2

Nr. 627 din data 22.07.2025

Conform Registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D

a proiectului: **"AMENAJARE CAMPUS PREUNIVERSITAR TEHNOLOGIC"**, faza D.T.A.C. + P.Th., ce face obiectul contractului (nr./an) — /2025.

1. Date de identificare:

- **Proiectant general:** **S.C. RHEINBRUCKE S.R.L.**
- **Investitor:** **U.A.T. Municipiul Arad**
- **Amplasament:** județul Arad, **localitatea:** Arad, **strada** Ioan Fluieraș, Nr. 10 C
cod poștal: —.
- **Data prezentării proiectului spre verificare:** 28.07.2025.

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

- **Categoria de importanță:** "C" (importanță normală) și **clasa de importanță:** III (medie);
- **Suprafață teren:** 15.327,00 m²

Obiectivele proiectate:

• Trotuare de gardă:

Suprafață (S) = 610,00 m²;

Lungime (L) = 500,00 m;

Lățime (l) = 1,30 ÷ 2,20 m

• Alee auto:

Suprafață (S) = 1.985,00 m²;

Lungime (L) = 494,00 m;

Lățime (l) = 4,00 m.

• Platforme de parcare:

Suprafață (S) = 420,00 m²;

Capacitate = 13 locuri de parcare (dimensiuni loc parcare 2,50 x 5,00 m).

• Alei pietonale:

Suprafață (S) = 1.275,00 m²;

Lungime (L) = 415,00 m;

Lățime (l) = 0,50 ÷ 3,10 m.

• Platformă teren de fotbal:

Suprafață (S) = 1.407,64 m².

• Rigolă carosabilă în platforma căii de circulație:

Lungime (L) = 48,00 m;

Lățime (l) = 0,65 m.

• Rigole carosabile pietonale în alei și platforme pietonale:

Lungime (L) = 390,00 m;

Lățime (l) = 0,26 m.

- **Bordură alee/platformă auto:**

Lungime (L) = 630,00 m.

- **Bordură alee pietonală:**

Lungime (L) = 865,00 m.

- **Bordură teren de sport:**

Lungime (L) = 120,00 m

– **Structurile de rezistență adoptate** sunt alcătuite după cum urmează:

- **pentru platformele de parcare și căile de circulație auto:** Geotextil + 30,00 cm strat de fundație inferior din balast compactat 98% + 20,00 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată + 5,00 cm strat de nisip pilonat + 8,00 cm dale vibropresate din beton.

- **pentru pavajul aleilor pietonale/platformelor pietonale:** Geotextil + 30,00 cm strat de fundație din balast compactat 98% + 5,00 cm strat de nisip pilonat + 6,00 cm dale vibropresate din beton

- **pentru terenul de sport:** șapă de egalizare în grosime de 5,00 cm + 4,00 cm strat de uzură din tartan.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

– 4 (patru) exemplare piese scrise: Borderou, Memoriu tehnic general, Memoriu tehnic de specialitate – Drumuri, Program de control al calității lucrărilor de șantier și Caiete de sarcini.

– 4 (patru) exemplare piese desenate: Plan de încadrare în zonă – DRUMURI, Plan de situație propus – DRUMURI, Profiluri transversale tip 1 și 2, Profil transversal tip 3 și Detaliu structură alee auto, Detaliu rigolă carosabilă/pietonală, Detaliu separator de hidrocarburi și Plan semnalizare rutieră.

4. Concluzii asupra verificării:

a) În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului;

b) În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, cu următoarele condiții obligatorii a fi introduse în proiect prin grija Investitorului către Proiectant:

– NU SUNT NECESARE ALTE COMPLETĂRI –

*Am primit 4 exemplare
Investitor/Proiectant*

*Am predat 4 exemplare
Verificator tehnic atestat*

